



## Tjänsteskrivelse

**Datum**

2025-11-13

**Vår referens**

Per Nilsson

Controller

per.nilsson@malmo.se

## Överföring från kommunstyrelsens anslag till förfogande för tekniska nämnden STK-2025-1642

### Sammanfattning

Tekniska nämnden har inkommit med en ansökan om utökning av nämndens kommunbidrag som en kompensation för ökade driftskonsekvenser för aktivering av investeringar.

### Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen besluta

1. Kommunstyrelsen beviljar tekniska nämndens ansökan och beslutar att utöka tekniska nämndens kommunbidrag med 10 123 tkr för 2025 och med 17 621 tkr från och med 2026 med finansiering ur kommunstyrelsens anslag till förfogande.

### Beslutsunderlag

- Tekniska nämnden beslut 251021 § 249 särskilt yttrande (SD)
- Tjänsteskrivelse fastighets- och gatukontoret
- Beräknade driftkonsekvenser per kategori 2025-09-30
- G-Tjänsteskrivelse KSAU 251201 Överföring från kommunstyrelsens anslag till förfogande för tekniska nämnden

### Beslutsplanering

Kommunstyrelsens arbetsutskott 2025-12-01

Kommunstyrelsen 2025-12-03

### Beslutet skickas till

Tekniska nämnden

Stadskontoret, ekonomiavdelningen

Stadskontorets handläggare



## Ärendet

Under kommunstyrelsens anslag till förfogande finns medel avsatta för avrop avseende driftkonsekvenser till följd av genomförda investeringar för tekniska nämnden.

Tekniska nämnden har inkommit med ansökan om utökning av kommunbidrag som kompensation för ökade driftkonsekvenser för aktivering av investeringar till och med september månad 2025. I ärendet STK-2025–1023 har 26,5 miljoner kronor för helårskonsekvenser redan beslutats avseende aktiverade investeringar till och med maj månad 2025.

Totalt har ytterligare investeringar för cirka 278 mnkr aktiverats och som nu genererar kostnader. Större projekt som aktiverats är 9500 Sö Varvsbassängen Uppgrundning, 3425 Kollektivtrafiksstråket och 3324 Erikslustsvägen.

Delårskostnaden för 2025 uppgår till 10 123 tkr och helårseffekten för 2026 uppgår till 17 621 tkr. Driftkonsekvenserna är netto av kostnader (kapital-, drift- och underhållskostnader) och intäkter (periodiserade investeringsbidrag och interna markavgifter).

## Ansvariga

Nicklas Löfström Nämndsekreterare  
Emma Sandberg Enhetschef  
Anna Westerling Ekonomidirektör  
Andreas Norbrant Stadsdirektör